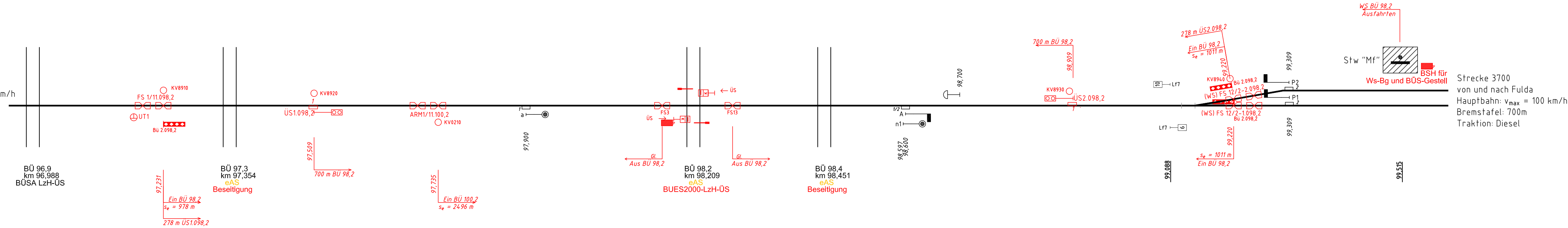


Strecke 3700
von und nach Gießen
Hauptbahn: $v_{\max} = 100 \text{ km/h}$
Bremsstafel: 700m
Traktion: Diesel



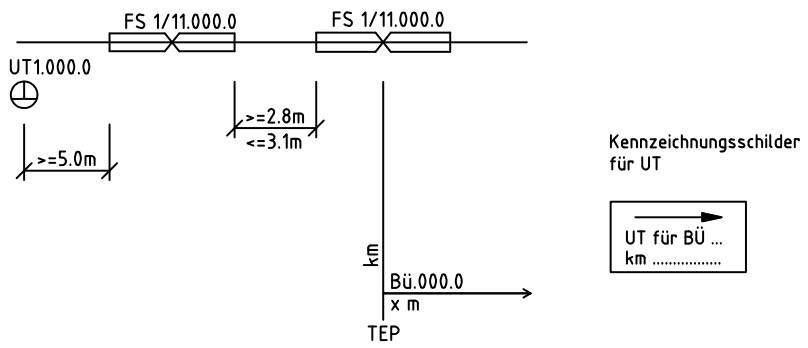
Legende

- Neubau nicht kreuzungsbedingter Anteil
- Rückbau
- Bestand
- parallele Baumaßnahme
- BÜ 2
- Überwachungssignal mit passivem Kennlicht (Variante 1)
- BÜ-Kennzeichentafel mit AUTO-HET und Ankündigungstafel
- BÜ-BÜ-Kennzeichentafel und Ankündigungstafel
- BÜ-Kennzeichentafel mit AUTO-HET
- Fahrzeugsensor
- UT-Taste
- Betonschalthaus

Bemerkungen

- Vollständige Darstellung der technisch gesicherten Bahnübergänge: siehe Kreuzungsplan
- Die Einschaltstrecken: km-Angaben und sonstige Maßangaben sind örtl. aufzumessen, zu berichtigen bzw. nachzutragen, wobei die Mindestlängen der Einschaltstrecken gem. Berechnung nicht ohne Zustimmung des Aufstellers/Prüfers unterschritten werden dürfen.
- Für den Einbau der Fahrzeugsensoren sind die jeweiligen Montageanweisungen der Herstellerfirma zu beachten.

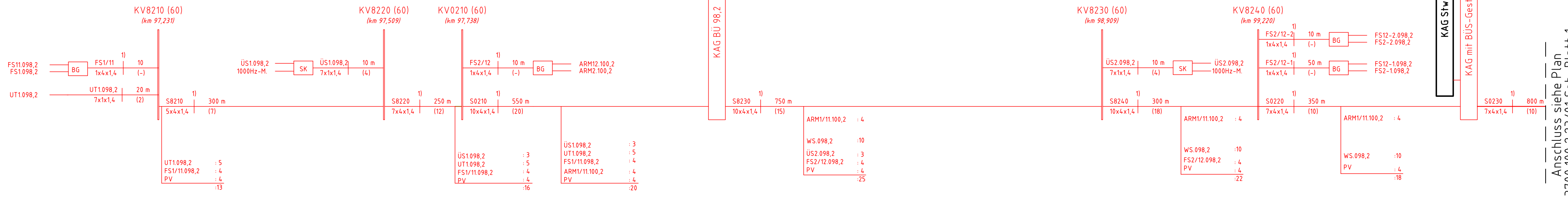
Anordnung und Bezeichnung der Einschaltung
FS1/11, FS2/12



- Die Begrenzungspunkte für die Länge der Einschaltstrecken sind die theoretischen Einschaltpunkte (TEP) bzw. Einschaltkontakte und die BÜ-Mitte.

Kabeltypen

ohne Kz) A-2YOF(L)2YB2Y nach LH 416.0113
1) A-2Y(L)2YB2Y nach LH 416.0115



Anschluss siehe Plan
3700:100,2.23/01 Ssb Blatt 1

Anlage 3.3.7.1.1

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle)		Name	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren Datum	
Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit Regelungen durch den BVB		Freigabe-Nr.:	
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)		Ort, Datum, Unterschrift	
Genehmigung zur Bauausführung Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze			
Auftragnehmer:		Planverfasser:	
wsp		12489 Berlin Rudower Chaussee 12 F Tel. 030 / 420808-0	
Bauherr:		Planung:	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Anlagenplanung Regionalnetze Im Galluspark 21 60326 Frankfurt am Main		3700.098,2.23/01 Ssb	
Maßstab:		Lage- und Kabelplan BÜ 98,2 - Am Melm; km 98,209; BUES2000-LzH-ÜS	
1:5000		Entwurfsplanung	
Projekt:		Plan-Nr.:	
Strecke:		3700, Gießen - Fulda	
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke		Kilometer	
3700		Kennzahl	
x		x	
Barcode		Barcode	